

# 103 kronor för månadskortet!

Här är två av de landstingspolitiker som är ansvariga för prissättningen och hetskampanjerna mot plankare i kollektivtrafiken. De pratar ofta om att alla tjänar på de hårdare tagen, att plankning är osolidariskt och att de drabbar de som har det sämst ställt. Men vilka är det som är osolidariska egentligen?



*Anna Berger-Kettner, (s) ordförande i SLs styrelse, tjänar 38.846 kr i månaden efter skatt. Om hon skulle betala lika*

*mycket av sin inkomst som Diego Dagisfröken skulle månadskortet kosta 2.098 kr.*

*Diego Dagisfröken tjänar 11.200 kr i månaden efter skatt. Om han skulle betala lika lite som Anna Berger-Kettner skulle det kosta 168 kr.*



*Maria Wallhager, (fp) i SLs styrelse, tjänar 40.543 kr i månaden efter skatt. Om hon skulle betala lika mycket av sin*

*inkomst som Sara Student skulle månadskortet kosta 3.474 kr.*

*Sara Student får 7.000 kr i månaden. Om hon skulle betala lika lite som Maria Wallhager skulle hon få betala 103 kr.*

Du har inget att förlora – utom dina böter



**planka.nu**

# Vad innebär nolltaxa?

## RÄTTVIST

Som det ser ut nu betalar man mer av sin inkomst när man är fattig, med skattefinansierad kollektivtrafik betalar man efter hur mycket man tjänar.

## TREVLIGT & TRYGGT

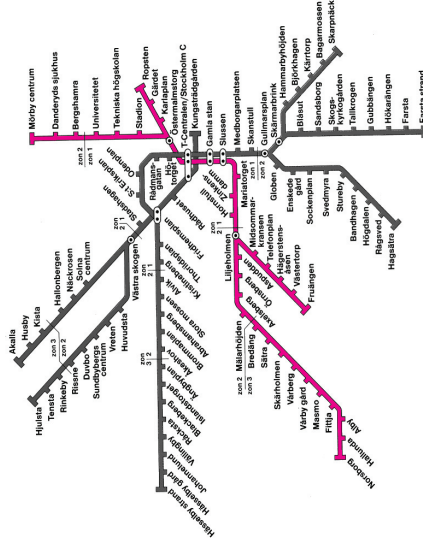
Kontrollanter som misshandlar, busschafförer som blir hotade - mycket av oron i kollektivtrafiken har med avgiftssystemet att göra. Med nolltaxa slipper man lägga ut pengar på spärrar och batonger, istället blir det en trevligare tunnelbana!

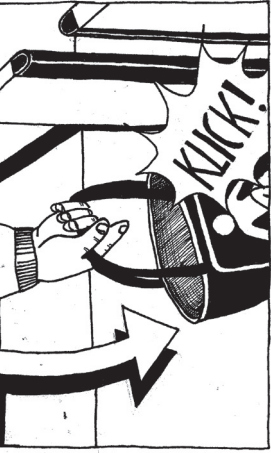
## FRI RÖRLIGHET

Förutsättningen för att leva i staden är att man kan ta sig fram. Detta gäller även om man är låginkomsttagare, inte har något jobb, är student eller visstidsarbetare. Därför ska kollektivtrafiken inte ses som en vara, utan som en rättighet.

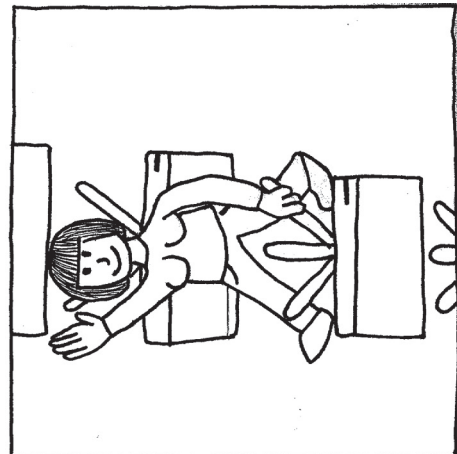
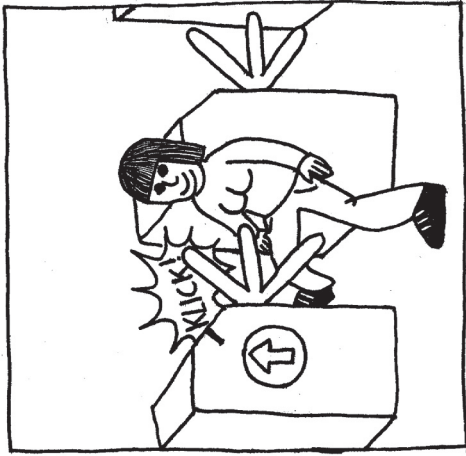
## HÅLLBAR TRAFIK

Istället för att lägga ut miljarderna på motorvägsprojekt, som bara ökar trafiken och avgaserna, behöver vi en ordentlig satsning på hållbar trafik. Att införa avgiftsfri kollektivtrafik är ett argument för stockholmarna att lämna bilen hemma.





Bryt sensorstrålen i spärren bredvid dig med t.ex. en väska eller halsduk, spärren öppnas då. Ta tag i glasdörren på spärren så håller den sig öppen och gå igenom!



Bryt sensorstrålen som är mellan de två svarta glasen längst fram/ner på spärren, vänta på klicket, dra bak spärren och gå förbi!

Du har inget att förlora – utom dina böter



planka.nu

# Vad är p-kassan?

P-kassan är en solidaritetskassa. Som medlem hjälper du andra plankare att få sina böter betalda. När du själv åker fast är det andra plankare som betalar din tilläggsavgift.

## VAD KOSTAR DET ATT GÅ MED?

En vecka: 50 kr

En månad: 100 kr

Ett halvår: 500 kr

Planka Lite (gäller vardagar 19:00 - 04:30 samt på helger) en månad: 50 kr

## HUR GÅR JAG MED?

Betala medlemsavgiften till PlusGiro 147 68 45 - 1 (betalningsmottagare plankanu). På inbetalningskortet ska det stå:

- \* Namn
- \* Adress
- \* Personnummer
- \* Vilket datum det gäller från och till. (t.ex. 050801-050901)
- \* Vill du ha ett Planka Lite-medlemskap anger du även detta.

## VAD HÄNDER OM JAG ÅKER FAST?

Om du åker fast skickar du inbetalningskortet och kontrollrapporten som du får av kontrollanterna till oss samt sätter in en självrisk på 100:- på vårt PlusGirokonto – sen fixar vi resten och du slipper oroa dig, vi betalar dina böter.

Du har inget att förlora – utom dina böter



**planka.nu**